

## KRONOMETRE HAKEMLERİ İÇİN ÖZET 2 METRE PLANÖR YARIŞMA KURALLARI

1. Yarışmada kullanılan Model herhangi bir motor mekanizması, dönen veya sallanan bir yüzeyi olmayan planör olmalıdır. Modelin gövdesi, ana kanadı ve arka kuyruk kanadı olmalıdır.
2. Hareketli yüzey olarak Planörde sadece kuyrukta yükseliş ve dönüş dümenleri olmalıdır ve spoiler hava firenleri olabilir.
3. Modelden pilota bilgi ileten herhangi bir cihaz yasaktır. Görülmesi halinde başhakeme bildirilmelidir.
4. Yarışmacı, yarışmada istediği kadar model kullanabilir. Model sayısında sınırlama yoktur.
5. Modelin tüm balansları gövde veya kanat içinde dahili olmalıdır. Modelin dış yüzeyinde bantlı, iliştilmiş balans vb. ağırlık kullanılmasına izin verilmez.
6. Yarışmacı pilot radyo kumandasını kendisi kullanır. Herhangi birisinin uçuş görevi sırasında pilotun kumandasına dokunması ve müdahale etmesi yasaktır.
7. Her yarışmacı için yarışma anında 3 yardımcıya izin verilir. (yardımcı, copilot ve takım yöneticisi). Aksi durumda yarışmacı uyarılır. Uyarıyı dikkate almayan yarışmacıya penaltı cezası verilir. Yarışma anında pilotun yanında 1 takım yöneticisi ve 1 copilotu durabilir. Yardımcı bungee toplama için kazık tarafında olmalıdır.
8. İnişe gelen pilotun yanında sadece 1 kişinin olmasına izin verilir.
9. Yarışmacı resmi çalışma süresince sınırsız uçuş teşebbüsünde bulunabilir.
10. Katapultun çekişi esnasında modelin, yarışmacının veya yardımcının ellerinden ayrıldığı bir uçuş resmi teşebbüs sayılır.
11. Bir yarışma için Bir raundun resmi uçuşu, çalışma süresi esnasında yaptığı son uçuştur. Önceki yaptığı uçuşlar geçersizdir.
12. Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi halinde, 30 sn içerisinde hakeme bildirmesi, hakemin doğrulaması ve başhakemin de kabul etmesi halinde; yarışmacıya tamamlanmamış bir grupta yeni bir uçuş hakkı verilir. Yeni bir uçuş hakkı verilebilmesi için resmi uçuş süresinden 6 dakikadan daha az bir zaman kalması ve yarışmacının hakemden tekrar uçuş hakkı istemesi şarttır.
  - a) Yarışmacının uçuş halindeki modeli uçuş halindeki diğer bir modelle veya fırlatılmakta olan bir modelle çarpıştırsa,
  - b) Uçuş, süre hakemi tarafından kayıt altına alınmamışsa,
  - c) Yarışmacının kontrolü dışında ortaya çıkan beklenmedik bir olay sonucu; yarışmacının uçuşunun engellenmesi veya durması halinde,
  - d) 9 dakikalık çalışma süresinin son 6 dakikasında misinaların çapraz olması nedeniyle çıkış yapılamıyor ise tekrar çıkış teşebbüsleri yapılmamak kaydı ile tekrar uçuş hakkı istenebilir. Bu süreden önce olmuş ise bu hak verilmez.
13. Kuralların bilerek veya kasten ihlal edilmesi halinde Yarışma Yöneticisi kararıyla yarışmacı diskalifiye edilir.
14. Modelin herhangi bir parçası fırlatma veya uçuş esnasında koparsa yapılmakta olan uçuş iptal edilir.
15. İniş esnasında (yani model yerle temas halindeyken) modelin herhangi bir parçasının kopması nazari dikkate alınmaz.
16. Eğer model yarışmacıdan başka bir kişi tarafından kullanılırsa uçuş iptal edilir ve sıfır puan olarak kaydedilir.
17. İniş esnasında, model yarışmacı için tayin edilmiş ve önceden bildirilmiş uçuş sahası sınırları içerisinde durmazsa uçuş iptal edilir ve sıfır puan olarak kaydedilir.
18. İniş esnasında, model yarışmacı, yarışmacı yardımcıları veya hakeme çarpması durumunda iniş puanı verilmez.

19. İzleyicilerin, yarışma görevlilerinin ve yarışmacıların güvenliği her şeyden önemlidir. Sportmenliğe yakışmayan davranışlar, yarışma yöneticisinin yarışma öncesinde belirttiği yasak bölümlerin üzerinde 3 metreden alçakta yapılan tehlikeli uçuşlara yarışmacının toplam puanından 100 ceza puanı düşülür. Özellikle safety box üzerinden, yarışma bekleme alanı çadırlar üzerinden.
20. Grubun çalışma süresi başlayınca kadar yarışmacılara 3 ( üç ) dakikalık hazırlanma süresi verilir. Bu süre yarışmacının grubu belirlenmiş fırlatma bölgesinde pozisyon almak için çağrıldığı andan itibaren sayılır.
21. Gruptaki her yarışmacıya verilen çalışma süresi tam olarak 9 (dokuz ) dakikadır. Termal uçuş süresi 6 (altı) dakikadır. 6 dakika üstünde yapılan uçuşun her saniyesi – (eksi) puan olarak 6 dakikadan düşürülür, bu durumda iniş puanı verilmez.
22. Çalışma süresinin bitiminde uçmakta olan herhangi bir model mümkün olduğunca çabuk, çıkış ve iniş alanı dışına inmelidir. Bu uçuşta uçuş puanı ve iniş puanı verilmez.
23. Modeller her zaman, rüzgar içine işaretlenmiş ( çizilmiş ) fırlatma hattından fırlatılmalıdır.
24. Modelin katapult ile bırakılması için yardımcı bir ekipman kullanılamaz, model mutlaka elden bırakılmalıdır.
25. Modelin çıkışı tamamlandıktan sonra, yarışmacı yardımcılar katapultun başka çıkış hatının üstüne düşmesini engellemek ve bir sonraki çıkış için hattın düzenli kalmasını sağlamakla görevlidir. Bunun için Yarışmacı yardımcısı her çıkıştan sonra katapultunu; katapult takma çubuğuna takmak zorundadır, takmamışsa hakemin uyarısı ve Yarışma Yöneticisinin kararı ile 30 puan ile cezalandırılır. Bu ceza puanı maksimum 2 kere verilir. Üçüncü kez yapılırsa yarışmacı diskalifiye edilir. Bu cezalar yarışmacının toplam puanından düşülür.
26. Grubun çalışma süresinin başlamasından önce fırlatılan bir model mümkün olduğunca çabuk indirilmeli ve çalışma süresi içinde tekrar fırlatılmalıdır. Çalışma süresi öncesi yapılan çıkışta hakem zaman tutmaz.
27. **Emniyet Koridorunun (Safety Box'un) genişliği 6 (altı) metre olarak işaretlenecektir. Yarışmacılar sahaya bu koridoru kullanıp giriş çıkış yapacaklardır. Yarışmacılar modelleri bu koridorun içinden atmak zorundadır. Eğer hava çok rüzgarlı ise koridorun katapult tarafındaki alandan modellerini atabilirler. İniş şeridi tarafına geçerek modeli atmak kesinlikle yasaktır. Böyle bir atış yapılmışsa hakem tarafından süre tutulmayacak ve model hemen indirilecektir.**
28. Yarışma başlamadan önce, organizatörler her yarışmacıya bir iniş noktası tayin eder. İniş için kendine ait iniş noktasını kullanması yarışmacının sorumluluğundadır.
29. İniş esnasında pilot ve bir yardımcısı(caller) 15 m. yarışmadaki iniş dairesinin içerisinde bulunmalarına izin verilirken, Katapulttan sorumlu yardımcı (hepler), Takım Yöneticisi (Team Manager) ve hakemler ise fırlatma hattının rüzgar tarafında durmalıdır.
30. İnişten sonra, uçuşu biten yarışmacılar gruplarındaki diğer yarışmacıları veya modelleri engellememeleri şartıyla modellerini çalışma süresinin bitiminden önce geri alabilirler.
31. Puanlama için kronometrenin çalıştırılması;  
KRONOMETRENİN ÇALIŞTIRILMASI: Uçuş süresi, modelin katapulttan ayrıldığı andan itibaren kronometre çalıştırılır,  
KRONOMETRENİN DURDURULMASI: Modelin yerle ilk temas ettiği anda veya Modelin yerle temas halinde bulunan herhangi bir nesneye ilk temas ettiği anda veya Grubun çalışma süresinin bitiminde kronometre durdurulur.
32. İniş Puanı için, mesafe hareketsiz duran modelin burnundan organizatörlerin yarışmacıya tayin ettiği iniş noktasına kadar ölçülür.
33. Fly-off raundlarına hak kazanan her bir yarışmacı için çalışma süresi, on iki (12) dakika, termal uçuş süresi dokuz (9) dakika olacaktır.

Özet dedik ama yine uzun oldu. Kusura bakmayın. Kuralları lütfen dikkatlice okuduğunuzdan ve anladığınızdan emin olun. Yarışma günü sabahı yapılacak uygulamalı hakem seminerinde gerekli açıklamalar yeniden yapılacaktır.

Selam ve sevgilerimle. Yavuz DAL / ESHAVK

